

ŠKODA OCTAVIA LX 1,4 MPI/44KW

objem motoru : 1397 ccm

výkon motoru : 44 kW

typ motoru : AMD (jedna z posledních evolucí legandárního Škodovského motoru OHV který byl poprvé použit v roce 1969 do modelu Škoda 1000 MB následně i v modelech 100/110 , 105/120/130/135/136 Favorit Felicia a Fabia)

převodovka : Škoda 14 K odvozná z modelu Felicia (jediná Octavia u které se řadí zpátečka „dozadu“)

rok výroby : dle TP1999 (dle interního systému Škoda Auto a.s. vyrobeno 10.12.1998 jako jedno z prvních vozidel osazených tímto agregátem)

uvedení do provozu : 25.02.2000 (cca rok na skladě u obchodníka)

- základní motorizace , pouze ve výbavovém stupni LX (kola 175/80 R14 , bez centralního zamykání , bez bočních ochranných lišt , čirá skla , bez mlhových světel , manuální stahování bočních oken , bez radia atd) cena **336.900 CZK**
- prodáváno v období 04/1999 – 03/2001 dle písemné informace z archivu Škoda Auto a.s. vzniklo v uvedeném období pouze **727 kusů** vozidel s touto motorizací (tedy méně než například sedanů Škoda 135GL (1020 kusů)/136 GL (1631 kusů), nebo Škoda 1000 MBG (3287 kusů) které jsou již dnes považovány díky nízkým počtům vyrobených kusů za raritní
- V letech 1996-2010 vzniklo 1 442 126 vozidel Škoda Octavia první generace jedná se tedy o pouhých **0,05 %** z produkce
- dle dobového interního materiálu pro prodejce Škoda Auto a.s., který se také podařilo uchovat, měl tento model cílit na zájemce o Škodu Felicii , kteří místo bohaté výbavy , motorizace atd. preferovali nízkou cenu a o třídu větší vůz.
- Dále se v archivech podařilo k tomuto modelu dohledat i dobové testy a prezentace z motoristických časopisů
- ve skutečnosti absolutní prodejní propadák , především díky naprosto zoufalé akceleraci a pružnosti motoru , zrychlení z 0 na 100 km/h je tragikomických 18,5 s.
- toto konkrétní vozidlo s původními okresními SPZ a dochovaným původním TP
- najeto cca 185 tis Km
- záměrem je uchovat tento svým způsobem kuriozní model v co nejpůvodnějším stavu jako budoucí youngtimer.