

Blamáž za 99 900 Kčs

Zpomináte si na poprask z roku 1992, kdy se mělo prodávat nové auto za sto tisíc korun? Skončilo to ostudou a jediný dovezený exemplář zmizel ze světa než ho zachránil Petr Hladký z Mostu.



ze vůbec vyrobit a dovézt auto za sto tisíc korun? Tak se ptal Svět motorů v roce 1992 čtenářů a importérů zavedených automobilek. Od čísla 29 až do vydání 41 motoristé hádali, jaký typ se jedná. Nikoho tehdy nenapadlo indický Premier 118 NE alias přírodně odfláknutý následovník Fiatu 124.

Prozření na pražské mezinárodní auto Show '92 bylo krušné – skvěle časovaná a velmi účinná kampaň vygradovala opožděným instalováním jednoho napínavě utajovaného exempláře nenápadně v přízemním prostoru šatny! Zklamání by se dalo stáčet do sudů Svět motorů po několikátýdenní soutěži spláchl výsledek menší fotkou na první stránce. Jenže ani to neodradilo desítky šetřivých zájemců ihned zaplatit přílohu přes 51 000 Kč. Vždyť základní cena Škody Favorit, tehdejšího nejlevnějšího auta na trhu, činila 136 800 Kčs.

Jak bublina narostla, tak také splaskla – ani po pár měsících totiž importér nepožádal o homologaci typu. Nebylo to levné, vždyť jediný exemplář měl být v obchodu na pravé straně.

Dovoze na se ptáchu stáhl z trhu a vyřazený kus zmizel z očí. Až do doby, než ho předloni objevil na inzertním serveru Petr Hladký z Mostu. Rozezraný a nepojízdný vůz s nedokonalou přestavbou na levostranné řízení byl v dubnu v kufříku koupen za 8000 Kč a začal

zjišťovat jeho historii. „Firma prý tehdy do posledního haléře vrátila zálohy a argumentovala tím, že dovoz se neuskuteční, protože novináři auto očernili a pokazili mu tak image,“ říká majitel s tím, že autem s obchodním názvem Delta 99 vlastně není fiat, ale španělský seat. Celá linka z Martorellu totiž putovala v 80. letech do Indie. Dvouvačková čtrnáctistovka používaná Španěly asi byla pro Indy výrobně složitá, a tak se pod kapotou 118 NE ocitla dvanáctistovka Nissanu. Mnoho aut se nevyrobilo. Import do Evropy byl od počátku na vodě, cenu by nepochybně zatížily nákladné homologační zkoušky, dovoz a clo. Cena 99 900 Kčs se zdá i s odstupem času jako nereálná.

Zajímavý byl pak život bílého exempláře z veletrhu. „Jeden z majitelů se snad ještě v Liberci snažil auto přestavět na levostranné řízení s použitím dílů z žigulíku. Pak se pokoušel přesvědčit techniky na STK, že se jedná o ladu,“ kroutí hlavou Pavel Hladký při pohledu na humpolácky zaslepené otvory v motorové přepážce. Auto je jinak nečekaně zachovalé, protože nikdy nesmělo oficiálně jezdit. Na sedačkách jsou ještě zbytky igelitu. Na uzavřené ploše mimo veřejnou komunikaci nám potom majitel vůz rozvášnil. Na tachometru svítí něco málo přes 1400 km a při troše péče by auto mohlo slušně jezdit. Překvapuje



Interiér vypadá jako nový, se nedochovala původní pravostranná palubní deska.

Na sedačkách jsou ještě vidět zbytky krycího igelitu z fabriky

zejména kultivovaný projev motoru. Chyběla mu cívka, stačilo ji ale nahradit jinou ze škodovky. Řízení bez posilovače značně ulehčují ztvrdlé puky originálních indických pneumatik v netradičním rozměru 5,6-13. Celkové dílenské zpracování je na první pohled doslova tragické. Vrchol představuje zapracování

ostrých hran plechů karoserie klidně i na viditelných místech. Zajímavé je i pokovená skla bočních oken kvapem tmavení před indickým sluncem.

Auto můžete na vlastní oči vidět v Technickém muzeu v Liberci, a pokud přineseme reportáž za dva týdny, můžete si ji prohlédnout i na stránce druhé číslo z dnešního vydání.

SM 29/92
 co vyvolalo
 í době mezi
 otoristickou
 ností takový
 ch a odezvu
 velká tabule
 ená na dvou
 n výstavách
 nobilu za 99
 Nedvíte se,
 u za 99 900
 ám nechce
 m, co jsme
 lyšeli, věřít.

auto za 99 900

PREMIÉRA ZÁŘÍ '92
AUTO - SHOW PRAHA
NEJLEVNĚJŠÍ AUTOMOBIL V EVROPĚ
A V ČSFR
CENA 99 900.-

než neuvěřitelné. Auto samotné je obestřené jen dohady a vše dohromady nevypadá nejvzrohodněji. Nechceme kvídit prodejci, který nabízí něco tak lákavého, ale věří se nám moc nechce. Zač toho bude opravdu loket, ukáže nakonec nejlépe. Čas a září zase není tak daleko. Necháme se proto překvapit.

SM 36/92 Přestože považují rozruch okolo tohoto „problému“ za naprostý humbuk, odpovím vám. Jen velmi hrubým odhadem, po odečtení cla, dovozní přírážky, daní atd., dojdou k základní ceně těsně nad dva tisíce dolarů. Za tu se však neprodává žádné auto na světě. Podle mého názoru jde jen o chytrý reklamní trik liberecké firmy. Řekl bych dokonce, že jí mohu jen závidět. Neprodala jediný vůz, ale publicity se jí dostalo za statistice... [Andrej Barčák, šéf GM Czechoslovakia]

PREMIÉRA ZŘÍ '92
AUTO - SHOW PRAHA
NEJLEVNĚJŠÍ AUTOMOBIL V EVROPĚ
A V ČSFR
CENA 99 900.-



PRAŽSKÁ MEZINÁRODNÍ MOTOR SHOW '92
ANEB MNOHŮ POVYKU PRO MÁLO PŘESNĚJI PRO 99 900 KORU

Čtenářská soutěž (Který to bude? SM č. 35/92)
Auto za 99 900

Koho by při dnešní dražbě nezajímali automobily a tak atraktivní cenou, jakou uvádí posílá Auto Delta v čtyřmístného čtyřdveřového vozdila. Až na pražském Auto Show '92 se z n.ého vyklubal indický chudokrevník Premier 118 NE vystavený s pravostranným řízením.

Svého motoru, v dobré víře, že poskytnete svými čtenářům nejnovější zprávy o vstupu cenově atraktivního vozdila na náš trh, se rozhodl pravidelně přinášet aktuální informace již od čísla 35/92. A to by bylo chvilu.

Dnes nezbyvá nic jiného, než abychom se naším čtenářům ozvali za příliš mnoho hubičku, který jsme pomohli lubem auta za 99 900 Kč rozvířit. I za to, že jsme v č. 37/92 avizovali na ústní otázce informaci, která vlnit chýběla.

Soutěž z č. 35/92 jsme samozřejmě vylosovali. Z celkového počtu 471 odpovědí bylo 204 správných. Jak zněly správné odpovědi?

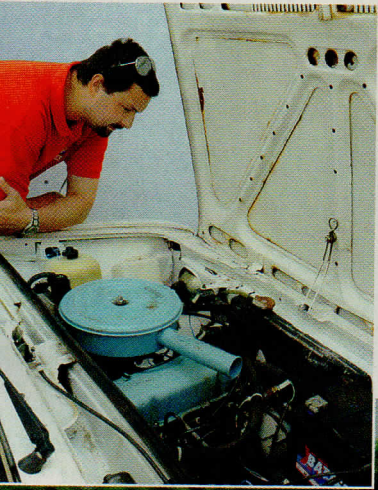
KTERÝ TO BUDE

- 1 - Maruti 900,
- 2 - Nissan Micra,
- 3 - Daewoo Asante,
- 4 - Gurgel BR-X,
- 5 - Honda Beat,
- 6 - Nissan March,
- 7 - Gurgel Motomachina,
- 8 - Premier Padmini,
- 9 - Kia Pride,
- 10 - Suzuki Swift,
- 11 - Daihatsu Charade,
- 12 - Sipani Montana,
- 13 - Honda Today,
- 14 - Suzuki Swift.

Do indického sampionu jsme se tedy nastříli ani my, ani nádo z našich čtenářů. Přesto jsme vylosovali 2 korespondenčních listů se správnými listů se správnými odpověďmi na naší

SM 51/92 Až na pražské Auto Show '92 se z něho vyklubal indický chudokrevník Premier 118 NE vystavený s pravostranným řízením. Svět motorů v dobré víře, že poskytneme našim čtenářům nejnovější zprávy o vstupu cenově atraktivního vozdila na náš trh, se rozhodl pravidelně přinášet aktuální informace již od čísla 35/92. A to byla chyba!

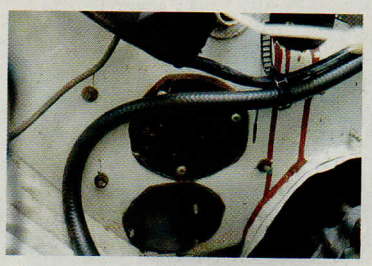
výrobek mající na masce zkratku PAL [Premier Automobiles Limited] z indického Lal Bahadur Shastri v Bombaji nakonec překvapil především svojí přítomností, nikoliv už tolik tvarem či parametry.



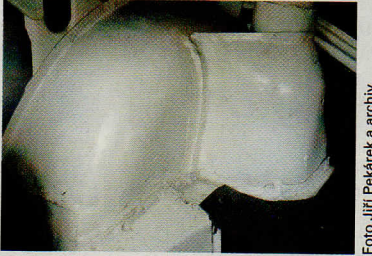
luče překvapivě tichoučký a kultivovaný anu



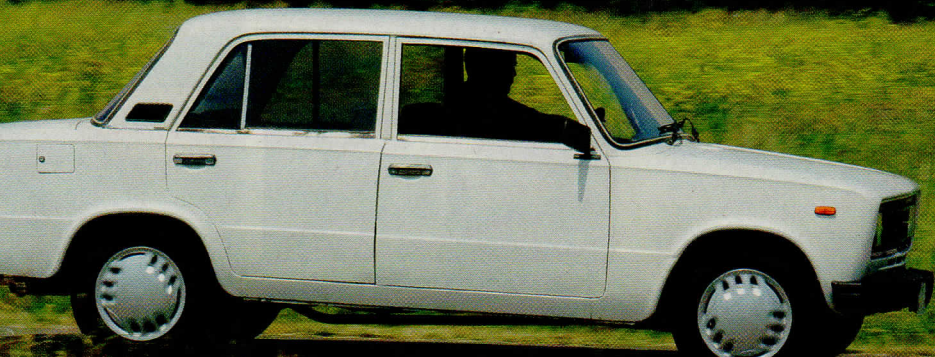
Auto roky stálo, přesto docela slušně jede. Jenže to smí jen na uzavřené ploše.



Přestavbu z pravostranného řízení prozradí doma vyráběné záslepky otvorů po volantové tyči



Dílenské zpracování bylo už na začátku 90. let otřesné. Při focení kufru jsme se o plech dokonce řízli.



Máte doma zajímavé vozidlo? Dejte nám o tom vědět na e-mail: svet.motoru@ncncenter.cz

Dvoustranu připravil Petr Slováček
 Příště v tomto seriálu:
Dvoudveřové MBX je dnes unikátem